

О временном изменении норм отпуска хлеба

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Военного совета № 00409 Ленинградского фронта

1. Во избежание перебоев в обеспечении хлебом войск фронта, населения г. Ленинграда установить с 20 ноября 1941 г. следующие нормы отпуска хлеба:

рабочим и ИТР	250 гр.
служащим, иждивенцам и детям	125 гр.
частям первой линии и боевым кораблям	500 гр.
летно-техническому составу ВВС	500 гр.
всем остальным воинским частям	300 гр.

2. Выдать в третьей декаде ноября месяца 100 гр. сухофруктов и 100 гр. картофельной муки по детским карточкам.

3. Во изменение постановления Военного совета Ленинградского фронта от 14 ноября 1941 г. установить с 20 ноября с/г суточный лимит расхода муки и примесей 510 тонн: из них населению Ленинграда — 310 тонн, войскам Ленинградского фронта — 144 тонны, частям КБФ — 25 тонн и Ленинградской области — 31 тонну.

4. Обязать Начальника оперативного отдела фронта тов. Куприна, прокурора фронта тов. Грезова, начальника Управления НКВД по Ленинградской области тов. Кубаткина и прокурора г. Ленинграда т. Попова усилить борьбу с расхитителями продовольственных товаров, какими бы формами это воровство ни прикрывалось.

Командующий войсками Ленинградского
фронта генерал-лейтенант ХОЗИН

Члены Военного совета фронта:

Секретарь ЦК ВКП (б) А. ЖДАНОВ

Дивизионный комиссар А. КУЗНЕЦОВ

ЦАМО РФ. Ф. 217. Оп. 33419. Д. 3. Л. 117. Подлинник

О перевозке грузов через Ладожское озеро

ДОКЛАД

штаба Ленинградского фронта в штаб тыла Красной Армии

8 декабря

Суммарные данные о перевалке грузов снабжения с воды на железнодорожные поезда по ст. Ладожское озеро за период с 10 октября по 7 декабря 1941 года.

Всего погружено вагонов	Из них				Среднесуточное отправление	За какой период времени
	Продовольствие.	Боеприпасы	ГСМ	Прочие грузы		
848	444	237	141	25	40	С 10.10.41 г. по 31.10.41 г. включительно
943	454	151	216	122	32	За ноябрь 1941 г.
1791	898	368	357	148	36	с 10.10.41 г. по 30.11.41 г. включительно

СРЕДНЕСУТОЧНОЕ ОТПРАВЛЕНИЕ

жел.дор. вагонов с грузами снабжения со ст. Ладожское озеро
за период октябрь-ноябрь 1941 года

Период времени	Среднесуточное отправление вагонов	Из них			
		Продовольствие	Боеприпасы	ГСМ	Прочие грузы
С 10 по 31.10.41	40,0	20	11	7	2
Ноябрь 1941 г.	31,4	15,4	5	7	4
Всего	35,7	17,7	8	7	3

По номенклатуре и количеству поставка грузов водою характеризуется данными, приведенными в таблице

ПРИБЫТИЕ ВООРУЖЕНИЯ И БОЕПРИПАСОВ ВОДОЙ за период с 1 сентября по 7 декабря 1941 года

Сразу же по прекращении железнодорожного сообщения были приняты меры к подвозу горюче-смазочных материалов по водному пути через озеро. Однако из-за трудностей перевозки и недостатка соответствующих плавучих средств количество горюче-смазочных материалов, перевезенных с восточного берега на западный, не могло удовлетворить потребностей фронта на достаточно продолжительный срок.

№№ по порядку	Наименование прибывших предметов вооружения и боеприпасов	Единица измерения	Количество
1. Вооружение			
1.	Винтовки разные	шт.	4.378
2.	Карабины	шт.	1.025
3.	Пулеметы	шт.	471
4.	Танковые пулеметы	шт.	575
5.	Станки пулеметные	шт.	148
6.	Тело пушки 45 мм	шт.	204
7.	Тело пулемета "М"	шт.	98
2. Боеприпасы			
8.	Снаряды	шт.	9.903
9.	Заряды пушечные	шт.	98.434
10.	Запалы	шт.	10.275
11.	Гильзы	шт.	1.640
12.	Выстрелы	шт.	309.330
13.	РОФС	шт.	2.737
14.	Заряды к РОФС	шт.	4.771
15.	25 ПГ	шт.	15.690
16.	Мины разные	шт.	108.430
17.	Взрыватели КТМ.М и КТ-1	шт.	190.814
18.	Порох	шт.	1.050
19.	Селитра	тн	186
20.	Патроны 12.7 мм	шт.	229.050
21.	Гранаты ручные	шт.	113.750
22.	Запалы к ним	шт.	42.000
23.	Патроны винтовочные	шт.	2743520
24.	Патроны к пистолету "ТТ"	шт.	484800

ПРИБЫТИЕ ВОДОЙ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
за период 1 сентября по 7 декабря 1941 г.

Наименование горюче-смазочных материалов	Количество
а) для нужд фронта:	
Б-78	1.015 т
КБ-70	170 т
Пиробензол	39 т
Бензин 2 сорт	3.199 т
Керосин	1.380 т
Автол 10	42 т
Авиамасла	43 т
б) Для народного хозяйства	
Керосин	750 т

По водному пути было также перевезено некоторое, хотя и незначительное, количество вещевого имущества. Оно указано в таблице

ВЕЩЕВОЕ ИМУЩЕСТВО, ДОСТАВЛЕННОЕ ВОДНЫМ ПУТЕМ

в период с 1 сентября по 7 ноября 1941 года

1. Шаровары ватные б/у	6.000 пар
2. Рукавицы теплые	2.000 пар
3. Портянки бумажные	10.000 пар
4. Валенки б/у	8.000 пар
5. Полупальто б/у	6.000 пар

Действием авиации противника доставка продовольствия барками и катерами производилась до полного прекращения каких-либо навигационных возможностей.

Данные о прибытии продовольственных грузов по водному пути.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫЕ ГРУЗЫ, ПРИБЫВШИЕ ВОДОЮ ЗА ПЕРИОД ВРЕМЕНИ С 1 ОКТЯБРЯ ПО 30 НОЯБРЯ 1941 ГОДА

№№ п/п	Наименование продоволь- ственных грузов	Единица измерения	Количество
1.	Рожь	т.	26.843
2.	Мука разная	“	15.518
3.	Крупа разная	“	1.265
4.	Масло сливочное	“	51
5.	Макароны	“	44
6.	Консервы мясные	банки	68.400
7.	Консервы рыбные	“	135.000
8.	Рыба	тн.	88
9.	Мясо	“	214
10.	Пшеница	“	183
11.	Сухари	“	125
12.	Молоко сгущенное	банки	987.000
13.	Спирт ректификат	т.	47
Продгрузы для народного хозяйства			
14.	Рожь	т.	136
15.	Масло животное	“	184

В масштабе города Ленинграда и Ленинградского фронта продовольственные грузы, прибывшие водой, не могли обеспечить потребностей фронта и города. Поэтому явилось необходимым

№№ п/п	Наименование продовольственных грузов	Единица изме- рения	Количество
1.	Мясокопчености	т	346
2.	Мясо прессованное	“	48
3.	Концентраты	“	436
4.	Масло коровье	“	18
5.	Комбикорм	т	0.5
6.	Консервы мясорастительные	туб.	21.5
7.	Консервы мясные	“	226
8.	Консервы рыбные	“	31.4
9.	Консервы овощные	“	23.1
10.	Шоколад	т.	52
11.	Сахарин	“	21
12.	Сыр	“	9
13.	Яичный порошок	“	26
14.	Крупа и вермишель	“	49
15.	Мука	“	211
16.	Молоко сгущенное	туб.	17

изыскивать в дополнение к водным перевозкам еще и иные средства доставки продовольствия.

ПРОДОВОЛЬСТВИЕ, ДОСТАВЛЕННОЕ САМОЛЕТАМИ

Таковы были меры, которые оказалось возможным провести по подвозу снабженческих грузов в период до наступления на озере ледостава. Проведение их потребовало большого напряжения и при господстве противника в воздухе было связано с большими опасностями и жертвами.

Все же, несмотря на приложенные усилия, подвоз грузов водю и по воздуху не мог заметно ослабить лишения населения, вызванные блокадой. Тем более он не мог обеспечить создание каких-либо запасов, достаточных для того, чтобы продержаться до возобновления навигации.

В таких условиях была открыта и начала свою деятельность военно-автомобильная дорога через лед Ладожского озера.

МЕРОПРИЯТИЯ МОБИЛИЗАЦИИ РЕСУРСОВ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ

С первого же дня блокады первостепенное значение приобрело выявление всех возможных ресурсов продовольствия и обеспечение их наилучшего использования.

Еще 29 и 30 августа 1941 г. продовольственный отдел интендантского Управления фронта собрал от всех держателей продовольственных фондов сведения о наличии ресурсов продоволь-

ствия и фуража и сделал продовольственные подсчеты обеспеченности.

Перед этим Продовольственный отдел принял меры к эвакуации продовольствия из южных районов Ленинградской области, находившихся под угрозой оккупации. Собранные ресурсы были вывезены в Ленинград и рассредоточены на разных складах. Работа эта была закончена к 25 сентября 1941 г.

а) Хлеб

На 26 сентября 1941 г. все хлебные ресурсы г. Ленинграда, включая зерно, составляли

**ВЫЯВЛЕННЫХ РЕСУРСОВ И ЗЕРНА ПО Г. ЛЕНИНГРАДУ
НА 26 СЕНТЯБРЯ 1941 г.**

№ п/п	Наименование	Количество в тоннах
1.	Мука	20.052,0
2.	Рожь	1.034,0
3.	Пшеница	336,9
4.	Овес	3.547,5
5.	Ячмень	471,5
6.	Соя	3.195,9
7.	Солод	6.279,0
8.	Отруби	175,7
9.	Жмых	1.282,7

Примечание: мука — на 1 сентября 1941 г.

Значение хлебных примесей в мобилизации внутренних ресурсов было очень велико — в совокупности с уменьшением норм они позволили удлинить снабжение населения и войск хлебом более чем на полтора месяца.

Но даже при всех этих мерах к концу 1941 г. хлебные ресурсы были поглощены полностью.

По состоянию на 1 января 1942 г. запасы хлебных ресурсов в городе составляли

ХЛЕБНЫЕ РЕСУРСЫ ЛЕНИНГРАДА НА 1 ЯНВАРЯ 1942 г.

№ п/п	Наименование	Количество в тоннах
1.	Мука	980,0
2.	Рожь	—
3.	Пшеница	—
4.	Овес	—
1.	Ячмень	2,9
5.	Соя - бобы	81,5

6.	Солод	11,0
7.	Жмых	427,7
8.	Отруби	1,1

Таблица наглядно показывает, что в это время не только создание какого бы то ни было запаса, но ежедневное текущее снабжение хлебом держалось только на подвозе и от него целиком зависело (учитывая, что расход муки, на хлебопечение превышал 1.000 тонн в сутки).

б) Прочие продукты.

В порядке использования внутренних ресурсов были приняты меры к заготовке мяса в районах области. С этой целью на места было послано 10 офицеров продовольственного отдела фронта. Первые партии заготовленного мяса стали поступать в ноябре 1941 г. Затем поступление мяса с мест заготовки продолжалось еще в декабре 1941 г. и в январе 1942 г.

Для характеристики норм снабжения гражданского населения, существовавших в начальном периоде блокады, необходимо в первую очередь отметить изменение норм по хлебу. Они снижались несколько раз. Наряду с введением в хлеб различного рода примесей, понижавших его питательность, резкое уменьшение суточной дачи хлеба очень тяжело отражалось на питании населения. Динамика норм выдачи хлеба населению приведена в таблице

ФАКТИЧЕСКИЕ НОРМЫ СНАБЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ЛЕНИНГРАДА ХЛЕБОМ В ДЕНЬ В НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД БЛОКАДЫ

С какого времени введена норма	Группы населения			
	Рабочие и ИТР	Служащие	Иждивенцы	Дети до 12-ти лет
с 18.7.41 года	800 гр.	600 гр.	400 гр.	400 гр.
с 2.9.41 года	600 гр.	400 гр.	300 гр.	300 гр.
с 12.9.41 года	500 гр.	300 гр.	230 гр.	200 гр.
с 2.10.41 года	400 гр.	200 гр.	200 гр.	200 гр.
с 13.11.41 года	300 гр.	150 гр.	150 гр.	150 гр.
с 20.11.41 года	250 гр.	125 гр.	125 гр.	125 гр.

Таким образом, к наступлению зимы нормы снабжения хлеба пришлось уменьшить в 3,2 раза по группам рабочих и ИТР, иждивенцев и детей, а по группе служащих даже в 4,8 раза против норм, существующих в июле 1941 г.

Наряду с уменьшением дачи хлеба обстановка потребовала резко снизить выдачу и остальных нормируемых продовольственных товаров.

**ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПО ЛЕДОВОЙ ТРАССЕ ЗА ВРЕМЯ
С 24.11.1941 Г. ПО 21.04.1942 г.**

№№ п/п	Виды грузов	Количество в тоннах	Удельный вес каждо- го вида в процентах
1	Продовольствие и фураж	270876	75,0
2.	Боеприпасы и взрывчатые вещества	31910	8,8
3.	Горюче-смазочные мате- риалы	34717	9,6
4.	Уголь	22818	6,3
5.	Разные грузы	888	0,3
	Итого:	361109	100,0

Количество доставленных грузов из месяца в месяц неуклонно нарастало, как это усматривается из таблицы

ДОСТАВКА ГРУЗОВ ПО МЕСЯЦАМ

Месяц	Количество грузов, достав- ленных за ме- сяц в тоннах	В том числе		
		Продовольствие и фураж	Боеприпа- сы	Прочие грузы
1941 г.				
Ноябрь- декабрь	16.499	15.125	713	661
январь	52.934	42.558	4.794	5.582
февраль	86.041	67.198	9.953	8.890
март	118.382	88.607	9.105	20.770
апрель	87.253	57.588	7.345	22.320
Итого:	301.109	270.976	31.910	58.223

**СУММАРНЫЕ ДАННЫЕ О ПЕРЕВАЛКЕ ГРУЗОВ
С АВТОТРАНСПОРТА**

Из месяца в месяц нарастало количество вагонов с грузами, переваленными с автотранспорта и отправленными в Ленинград и другие пункты назначения ленинградского фронта. В соответствии с увеличением темпов поставки грузов автомашинами по ледовой трассе нарастали и темпы работы жел.-дор. транспорта. Это видно из таблицы

Месяц	Всего погружено с автотранспорта и от- правлено по железной дороге	Из них		
		Продо- вольствие	Боепри- пасы	ГСМ
1	2	3	4	5
1941 г.				
Декабрь	1096	951	51	34
1942 г.				
Январь	1.973	1.664	123	142
Февраль	4.063	3.315	319	360
Март	6.289	4.176	1.031	493
Апрель	7.389	5.117	785	634
Итого	20.807	15.223	2.309	1.669
Май	892	521	101	14
Всего	21.699	15.744	2.410	1.383

**СРЕДНЕСУТОЧНОЕ ОТПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛ[ЕЗНО].-ДОР[ОЖ-
НЫХ]. ВАГОНОВ С ГРУЗАМИ, ПЕРЕВАЛЕННЫМИ
С АВТОТРАНСПОРТА ДО СТ. ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО
И БОРИСОВА ГРИВА**

	Среднесуточное отправление жел.-дор. вагонов				
Месяцы	Всего вагонов	из них			
		Продовольствие и фураж	Боеприпасы	ГСМ	Прочие грузы
1941 г.					
декабрь	35	30	2	1	2
1942 г.					
январь	63	53	4	5	2
февраль	145	118	12	13	3
март	203	135	33	16	19
апрель	246	170	26	21	29
Итого	138	101	15	11	11
май	29	17	3	0.5	8.5

Таким образом, менее чем через три месяца после сооружения Ладужской трассы отпуск хлеба населению увеличился: для рабочих и ИТР — в 2 раза, для служащих — в 3,2 раза, для иждивенцев и детей — в 2,4 раза.

Одновременно было улучшено качество и питательность хлеба. В общей выпечке хлеба в течение первого квартала 1942 г. хлеб-

ные примеси всех видов составили только 1,7 % всей ссыпки. Целлюлоза же за этот период составила лишь 0,06 % общей ссыпки, т.к. уже в самом начале 1942 г. введение ее в хлеб было совершенно прекращено.

В результате еще до закрытия ледовой трассы население вновь стало получать хлеб нормального качества и питательности.

Были увеличены нормы выдачи и по всем остальным нормируемым продовольственным товарам.

ХОЗИН
ЖДАНОВ
КУЗНЕЦОВ
СОЛОВЬЕВ
ГУСЕВ

ЦАМО РФ. Ф. 32. Оп. 11302. Д. 227. Л. 25—27, 29, 31, 32, 35, 42, 85, 136, 137, 154—158, 161, 164, 177, 178, 180, 182, 208.

«...Нормы отпуска хлеба»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ Военного совета Ленинградского фронта № 00493 об увеличении норм отпуска хлеба

24 декабря 1941 г.

Установить с 25 декабря с.г. следующие нормы отпуска хлеба:
рабочим и ИТР 350 граммов,
служащим, иждивенцам и детям 200 граммов.

Установить с 25 декабря 1941 г. суточный лимит расхода муки и примесей 560 тонн, из них населению Ленинграда и Ленинградской области — 395 тонн.

Командующий войсками Ленинградского фронта
генерал-лейтенант ХОЗИН

Члены Военного совета фронта:
секретарь ЦК ВКП (б) ЖДАНОВ
дивизионный комиссар КУЗНЕЦОВ
член Военного совета СОЛОВЬЕВ

ЦАМО РФ. Ф. 217. Оп. 1258. Д. 8. Л. 102. Подлинник.